

# ¿CUÁLES SON MIS OPCIONES?

Tecnología	Descripción	Ahorros netos por año	Tiempo típico para repagarse (en años)
Sistema Automático de encendido y apagado del motor(AESS)	El Sistema AESS enciende o apaga el motor para mantener la temperatura de la cabina.	\$2,444	0.8
Unidad Auxiliar de Poder operada por Baterías (APU)	Unidad separada del motor, operada con baterías. Algunas unidades auxiliares se pueden conectar a la red de electricidad por medio de un adaptador de pedestal.	\$2,906	2.8
Sistema de celdas solares para Calefacción y Aire Acondicionado sin ralentí	Unidad APU operada con baterías de celdas solares. Se instala en el techo del tractocamión, para aire acondicionado y calefacción entre otros usos.	\$3,456	3.2
Sistema "Solar Transport" Refrigeration Unit (TRU)	Sistema de celdas solares que se sujeta al techo del tractocamión. Recarga las baterías de las APU para usos específicos y refrigeración para ciertas mercancías, por ejemplo, productos alimenticios.	\$6,960	12.2
Espacios especiales con electricidad en algunas áreas de estacionamientos (EPS)	Se proporcionan en las paradas de camiones o instalaciones designadas. Los choferes conectan físicamente un aparato que sujetan en la ventana del camión para poder tener calefacción o aire acondicionado. Muchos de estos espacios EPS además proporcionan conexión a electricidad, internet y TV por satélite.	\$126	Inmediato

Los ahorros estimados se basan al precio de combustible de \$2.25 por galón.



El Centro de Estudios Internacionales del Río Grande, Rio Grande International Study Center, establecido en 1994, es una organización no lucrativa con autorización 501c3, basada en Laredo, Texas. Su misión es preservar y proteger el Río Grande-Río Bravo, su cuenca hidrológica y el medio ambiente para el beneficio de generaciones presentes y futuras.

*Aunque las tareas y actividades establecidas en el presente Acuerdo de Asistencia Técnica han sido financiadas total o parcialmente por la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos y el Banco de Desarrollo de América del Norte, dichas tareas y/o actividades no necesariamente reflejan las políticas, acciones o posturas de la EPA o del BDAN.*

Para más información, visite:  
[rgisc.org/cleantrucking](http://rgisc.org/cleantrucking)  
 1 West End Washington St.  
 Bldg P-11  
 Laredo, Texas, 78040  
 956-718-1063  
[info@rgisc.org](mailto:info@rgisc.org)



ESCANÉAME



# CLEAN TRUCK INITIATIVE

Go green.  
 Save green.



Proyecto basado en Laredo para reducir las emisiones de diésel por medio de la implementación de tecnologías que reduzcan el tiempo en el que los tractocamiones se quedan en ralentí.

## ¿POR QUÉ EL RALENTÍ ES MALO PARA LOS NEGOCIOS?

### Porque se queman las ganancias

Laredo, Texas es el Puerto Terrestre más grande de la nación, en donde en 2019 se cruzaron \$231.6 mil millones de dólares en importaciones y exportaciones por medio de 14,000 tractocamiones comerciales de diésel al día.

En promedio, un camión pesado en los Estados Unidos se mantiene en ralentí aproximadamente durante 1,800 horas al año, consumiendo 0.8 galones de diésel por hora. Anualmente, esto representa 200,000 millas de desgaste de motor y 1,440 galones de combustible que se queman mientras el vehículo está parado sin avanzar. A un costo de \$2.25 dólares por galón de diésel, esto equivale a una pérdida financiera anual de entre \$4,000 y \$7,000 dólares en combustible y gastos de mantenimiento para un solo camión.

## La Oportunidad

Lo que significa reducir el ralentí de larga duración:

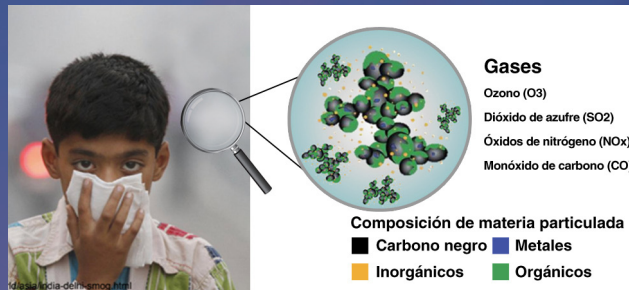
- Costos más bajos de combustible
- Costos más bajos de mantenimiento de motores
- Vida extendida del motor
- Mejoramiento en el bienestar del operador al disminuir los niveles de ruido
- Menos emisiones dañinas liberadas al medio ambiente.

El reducir los tiempos de ralentí presenta una forma sencilla y directa para impulsar las ganancias y promover la calidad de un aire más limpio tanto para los choferes, como para la comunidad en general.

## ¿POR QUÉ EL RALENTÍ ES MALO PARA LA COMUNIDAD?

### Porque empeora la Calidad del Aire

Cuando un tractocamión se queda en ralentí durante mucho tiempo, se emiten millones de toneladas de contaminantes a la atmósfera cada año. Esto incluye dióxido de carbono, óxidos de nitrógeno, material particulado y otros gases de efecto invernadero. Estos contaminantes contribuyen al cambio climático y a la formación de ozono, presentando serias consecuencias para la salud pública.



## Porque afecta a la salud humana

La exposición prolongada a las emisiones de diésel puede provocar asma y condiciones cardiacas e incluso ser causa de cáncer. Los niños y las personas mayores son especialmente vulnerables. Esto es un asunto particularmente preocupante en Laredo, donde más del 30% de los residentes vive en la pobreza, y el porcentaje de personas sin ningún tipo de seguro médico es tres veces mayor que el promedio nacional.



## ¿CÓMO PUEDO AYUDAR?

### Alternativas al Ralentí

Las tecnologías para reducir el ralentí, o IRT por sus siglas en inglés, permiten a los choferes recortar el tiempo del ralentí de larga duración en el motor a diésel de su vehículo al usar alternativas de costos reducidos.

Un dispositivo IRT generalmente tiene las siguientes tres características principales:

- se instala en un vehículo o en una ubicación;
- reduce el ralentí innecesario del motor;
- proporciona calefacción, aire acondicionado y otros servicios al vehículo comercial que de otra manera normalmente requeriría que el motor se quedara encendido durante todo el tiempo en el que el vehículo está temporalmente estacionado o sin avanzar.



Los espacios de estacionamiento electrificados ofrecen calefacción, ventilación y aire acondicionado sin ralentí, así como energía eléctrica para los electrodomésticos.

**Laredo ya es líder en comercio internacional, es hora de convertirnos en líderes en un comercio internacional más limpio.**